

**ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA,
KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY
W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

Mając na uwadze właściwą, jednoznaczną interpretację zapisów umowy, postanawia się pojęciom użytym w jej treści przypisać niżej określone znaczenie:

Autobus szynowy / Pojazd – pojazd szynowy o napędzie spalinowym, służący do obsługi ruchu pasażerskiego będący przedmiotem Umowy.

Jednostka Oceniająca - organ do obowiązków, którego należy dokonywanie weryfikacji (poprzez akredytację lub uznanie) spełniania wymogów określonych w załączniku II do rozporządzenia Komisji 352/2009. Zgodnie z prawem wspólnotowym, Jednostką Oceniającą może być zarówno jednostka zewnętrzna (wyspecjalizowany podmiot świadczący usługi w ww. zakresie) jak i jednostka wewnętrzna funkcjonująca wewnątrz struktury organizacyjnej zainteresowanego podmiotu, wdrażającego zmianę.

Komisarz Odbiorczy – upoważniona przez Operatora osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje, na podstawie, których dokonuje odbiorów Pojazdu, poszczególnych części lub wykonania prac na etapie produkcji, ulepszenia, modernizacji lub naprawy oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia Świadectwa sprawności technicznej Pojazdu.

Operator – operator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w *ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2015, poz. 1440 z późn. zm.)*, któremu Pojazdy zostały przekazane do użytkowania tj. Przewozy Regionalne sp. z o. o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie

Umowa - niniejsza Umowa wraz z załącznikami.

§ 1

1. Przedmiotem Umowy jest:
 - 1.1 Ulepszenie Autobusu szynowego stanowiącego własność Województwa Podkarpackiego o numerach:
 - 1) SA 135-010 typu 214Mb Mińsk 1 – rok produkcji 2010
 - 2) SA 135-012 typu 214Mb Mińsk 1 – rok produkcji 2010
 - 3) SA 135-013 typu 214Mb Mińsk 1 – rok produkcji 2011.
 - 1.2 Ulepszenie z malowaniem pudła Autobusów szynowych stanowiących własność Województwa Podkarpackiego o numerach:
 - 1) SA 135-011 typu 214Mb Mińsk 1 – rok produkcji 2010,
 - 2) SA 135-014 typu 214Mb Mińsk 1 – rok produkcji 2011.
2. Koszt usług obejmuje m.in. koszty: ulepszenia, malowania, likwidacji i utylizacji wymienionych elementów niepodlegających zwrotowi, Komisarza Odbiorczego, szkoleń, badań przez Jednostki Certyfikowane odnośnie wprowadzenia norm TSI w pojazdach, jazd

- próbnym oraz przejazd Autobusu szynowego ze stacji Rzeszów Główny do miejsca przeprowadzania ulepszenia, malowania i z powrotem do Stacji Rzeszów Główny.
3. Zakres czynności objętych ulepszeniem i malowaniem zawiera **załącznik nr 1** do niniejszej Umowy.
 4. Zamawiający informuje, że posiada Sublicencję na Dokumentację pojazdów obejmującą prawo do korzystania z Dokumentacji w celu wykonania przez Licencjobiorcę lub wybraną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej pojazdu oraz wykorzystania Dokumentacji do wykonania na jej podstawie dokumentacji uwzględniającej korekcyjne zmiany podczas eksploatacji Pojazdu.
 5. Zgodnie z art. 29 ust. 3a – ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga aby wszelkie czynności podejmowane przez Wykonawcę lub Podwykonawcę i związane z wykonywaniem prac malarskich, instalacyjnych, monterskich, konfiguracyjnych oraz projektowych wykonywane były przez pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę (art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy).
 6. Zamawiający ma prawo do skontrolowania Wykonawcy w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w ust. 5 wzywając go na piśmie do przekazania - w terminie 14 dni od otrzymania takiego wezwania - informacji o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia w tym przedstawienia dowodów zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w ust.5.
 7. W przypadku braku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w ust. 5 lub nie przedstawienia dowodów potwierdzających ich zatrudnienie, Wykonawcy zostanie naliczona kara umowna określona w niniejszej umowie.

§ 2

1. Strony ustalają termin realizacji Umowy do 30 listopada 2018 roku z zastrzeżeniem, że okres wyłączenia każdego Autobusu szynowego z eksploatacji nie może być dłuższy niż 60 dni.
2. W terminie 7 dni od podpisania Umowy Zamawiający z udziałem Operatora uzgodni z Wykonawcą datę wyłączenia każdego Pojazdu z eksploatacji.
3. Zamawiający informuję, że ww. pojazdy będą przekazane do dyspozycji Wykonawcy nie później niż do końca września 2018 roku.
4. Strony zgodnie ustalają, że termin wykonania przedmiotu Umowy obejmuje również termin przeznaczony na usunięcie stwierdzonych przy dokonywaniu odbioru przedmiotu Umowy usterek, wad i niedoróbek oraz uzyskania wszelkich wymaganych odbiorów, uzgodnień, pozwoleń itp., związanych z przedmiotem zamówienia.
5. Wykonawca wskaże i uzgodni z Operatorem materiały do usuwania graffiti oraz materiały do usuwania innych zabrudzeń Pojazdów objętych malowaniem pudła.
6. Wykonawca wskaże rodzaj i typy środków myjących dla Pojazdów objętych malowaniem pudła.
7. Wykonawca przeszkoli uzgodnioną z Operatorem grupę pracowników (max: 10) z zakresu obsługi zainstalowanych w ramach umowy na pojazdach urządzeń i systemów, a następnie przedłoży Zamawiającemu wykaz przeszkolonych pracowników wg **załącznika nr 5** do Umowy.
8. Ze strony Zamawiającego osobą upoważnioną do uzgodnień jest Pan Jan Jarosz Kierownik Oddziału pojazdów kolejowych w Departamencie Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie.

9. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu dzień odbioru wykonania przedmiotu Umowy, co najmniej z 5-cio dniowym wyprzedzeniem.
10. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu na dzień zgłoszenia odbioru wykonania przedmiotu Umowy atesty i deklaracje zgodności oraz certyfikaty bezpieczeństwa na zamontowane urządzenia i wbudowane materiały o ile odpowiednie przepisy tego wymagają.
11. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu na dzień zgłoszenia odbioru pojazdu uzupełnią dokumentację techniczną z zakresu wykonanego ulepszenia lub ulepszenia z malowaniem pudła zgodną z wymaganiami wg **załącznika nr 2** do niniejszej Umowy.
12. Ulepszenie Autobusów szynowych oraz malowanie będących przedmiotem Umowy zostanie wykonane zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego, dokumentacją techniczną (konstrukcyjną i technologiczną), Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), a także odpowiednimi normami i kartami UIC. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, zapewniające uzyskanie dokumentów dopuszczających Pojazd do eksploatacji.
13. Zamawiający wymaga przed przystąpieniem do prac na pojeździe przedłożenie do akceptacji Zamawiającemu zweryfikowanego przez Jednostkę Oceniającą procesu ulepszenia.
14. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w trakcie wykonywania przedmiotu umowy zapewnił we własnym zakresie i zastosował wyłącznie nowe materiały i części potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.
15. Każdy Autobus szynowy po wykonaniu przedmiotu Umowy musi posiadać świadectwo sprawności technicznej, umożliwiające użytkowanie Pojazdu w pełnym zakresie jego możliwości technicznych i eksploatacyjnych.

§ 3

1. Wykonawca powiadomi Operatora i Zamawiającego o terminie odbioru każdego Autobusu szynowego.
2. Zamawiający zobowiąże Przewozy Regionalne sp. z o. o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie do udostępnienia Wykonawcy Autobusów szynowych, o których mowa w § 1 ust. 1 w terminie umożliwiającym realizację przedmiotu Umowy.
3. Wykonawca po wykonaniu przedmiotu Umowy, dostarczy Autobusy szynowe do stacji Rzeszów Główny.
4. Przekazanie każdego Pojazdu objętego umową nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez Wykonawcę oraz osobę upoważnioną przez Operatora.
5. Podstawą do podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego po wykonanym przedmiocie Umowy będzie świadectwo sprawności technicznej Autobusu szynowego, wystawione przez Komisarza Odbiorczego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami.
6. Wykonawca niezwłocznie po dokonaniu odbioru każdego Autobusu szynowego, o których mowa w § 1 ust. 1 dostarczy Zamawiającemu potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopie protokołu, o którym mowa w ust. 5.

§ 4

1. Dokumentem potwierdzającym wykonanie przedmiotu umowy, o których mowa w § 1 ust. 1 jest protokół odbioru (wg. **złącznika Nr 4** do Umowy) sporządzony oddzielnie dla każdego Pojazdu.

2. Potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy dokonują:
 - 1) Osoba/y upoważniona/ne przez Wykonawcę,
 - 2) Komisarz Odbiorczy,
 - 3) W imieniu Zamawiającego Pan Jan Jarosz – Kierownik Oddziału pojazdów kolejowych w Departamencie Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego w zakresie poprawność działania Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i automatów biletowych.

§ 5

1. Za wykonany przedmiot Umowy Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy łącznie wynagrodzenie w kwocie zł brutto (słownie: złotych/100 brutto)
2. Na łączne wynagrodzenie o którym mowa w ust.1 składa się:
 - 1) kwota zł brutto - za ulepszenie autobusu szynowego SA 135 - 010 typu 214Mb
 - 2) kwota zł brutto - za ulepszenie autobusu szynowego SA 135 - 012 typu 214Mb
 - 3) kwota zł brutto - za ulepszenie autobusu szynowego SA 135 - 013 typu 214Mb
 - 4) kwota zł brutto - za ulepszenie autobusu szynowego SA 135 - 011 typu 214Mb
 - 5) kwota zł brutto - za ulepszenie autobusu szynowego SA 135 - 014 typu 214Mb
 - 6) kwota zł brutto - za malowanie pudła autobusu szynowego SA 135 - 011 typu 214Mb
 - 7) kwota zł brutto - za malowanie pudła autobusu szynowego SA 135 - 014 typu 214Mb
3. Zapłata za wykonany przedmiot umowy następować będzie w formie przelewu bankowego w terminie 30 dni od otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionych faktur nie później niż do 31 grudnia 2018 r.
4. Faktury, o których mowa w ust. 2 wystawione będą oddzielnie za ulepszenie i malowanie każdego z Pojazdów, zgodnie z zapisami ust.1 pkt 1 – pkt 5.
5. Do każdej faktury Wykonawca zobowiązany będzie dołączyć protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 3 ust. 4 oraz protokół, o którym mowa w § 4 ust. 1.
6. Umówiona cena zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją niniejszej Umowy oraz podatek od towarów i usług VAT.
7. Za datę zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
8. Faktura z 30 dniowym terminem płatności zostanie wystawiona na:

Nabywca;

**Województwo Podkarpackie
Al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów
NIP 813-33-15-014**

Odbiorca;

**Urząd Marszałkowski
Województwa Podkarpackiego
Al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów**

9. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią.

§ 6

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu gwarancji za pełny zakres wykonanych prac w ramach ulepszenia przez okres lat od daty podpisania protokołu, o którym mowa w § 4 ust. 1 oraz na malowanie pudła przez okres lat od daty podpisania protokołu, o którym mowa w § 4 ust. 1.
2. Dla zabudowanych nowych urządzeń, podzespołów i zespołów, Wykonawca udzieli gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednakże nie krótszy niż gwarancja na ulepszenie zgodnie z ust. 1 .
3. Jeżeli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest dłuższa, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu, Zamawiającemu Przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych udzielonych przez producentów lub poddostawców przez cały okres obowiązywania.
4. W razie stwierdzenia w okresie gwarancyjnym wady w działaniu Autobusu szynowego lub jego zespołów, podzespołów i elementów, Zamawiający lub Operator powiadamia Wykonawcę niezwłocznie (faksem, e-mail lub systemem nadzoru eksploatacyjnego), aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego Autobusu szynowego, nie później jednak niż w ciągu 1 dnia roboczego od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w pracach komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.
5. Uszkodzenie, Wykonawca jest zobowiązany usunąć w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia ustaleń komisji lub w terminie ustalonym z Zamawiającym lub Operatorem w ciągu 48 godzin w odrębnym porozumieniu.
6. Zamawiający lub Operator będzie naliczał kary umowne za niedotrzymanie warunków gwarancyjnych wg zasad, o których mowa w § 8 ust. 2.
7. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę powstałych w okresie gwarancji wad na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów poniesionych przez Zamawiającego lub Operatora z tytułu usunięcia tych wad we własnym zakresie, po otrzymaniu uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy, lub bez zgody, gdy Wykonawca nie wykona naprawy we wskazanym terminie.
8. Koszty przejazdu Autobusu szynowego do i z naprawy gwarancyjnej ponosi Wykonawca.
9. Wykonanie naprawy gwarancyjnej, potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany przedłożyć Operatorowi.
10. Wykonawca oświadcza, że wszelkie czynności podejmowane przez Wykonawcę związane z wykonywaniem prac malarskich, instalacyjnych, monterskich, konfiguracyjnych oraz projektowych wykonywane będą przez pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę (art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy).

§ 7

1. Z chwilą podpisania Protokołu odbioru, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udziela Zamawiającemu, na czas życia każdego Pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji Oprogramowania zainstalowanego w trakcie ulepszenia, do którego Wykonawca posiada stosowne uprawnienia z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu.
2. Z chwilą podpisania Protokołu odbioru, bez konieczności dokonywania dalszych czynności Wykonawca zapewni udzielenie Zamawiającemu, na czas życia Pojazdu,

niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji zainstalowanego Oprogramowania w trakcie ulepszenia, do którego stosownych uprawnień Wykonawca nie posiada, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu, od podmiotu, który posiada stosowne uprawnienia.

3. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, obejmować będzie prawo do korzystania z Oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wprowadzania do pamięci komputerów,
 - 2) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w pojeździe,
 - 3) wprowadzanie danych, aktualizacja, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych,
 - 4) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych, w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie.
4. W zakresie oprogramowania do analizy danych Wykonawca prześle Zamawiającemu protokoły komunikacyjne lub udostępni inne rozwiązanie techniczne (np. odrębny interfejs) oraz prześle inne niezbędne informacje/dokumentację (w zależności od budowy systemu) w celu umożliwienia dwustronnego komunikowania się z tym oprogramowaniem innego oprogramowania, które jest/będzie instalowane w innych pojazdach wskazanych przez Zamawiającego i umożliwi identyfikację tych pojazdów oraz skorzystanie z wszystkich funkcjonalności oprogramowania do analizy danych.
5. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, obejmuje również dostarczenie i instalowanie wszelkich niezbędnych do prawidłowego działania poprawek i aktualizacji Oprogramowania.
6. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
7. Z chwilą udzielenia Licencji na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone Oprogramowanie oraz jej dokumentacja.
8. Oprogramowanie zainstalowane na dostarczonych pojazdach po ulepszeniu oraz licencje dostępowe do oprogramowania do analizy danych i nadzoru eksploatacyjnego pojazdów dostarczonego w ramach Umowy stanowi integralną część dostarczonych pojazdów.
9. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Oprogramowania zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.

§ 8

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
 - 1) 10 % wartości brutto przedmiotu Umowy, jeżeli Zamawiający odstąpi od Umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
 - 2) 0,1% wartości brutto przedmiotu Umowy za każdy dzień opóźnienia, jeżeli przedmiot Umowy nie zostanie wykonany w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,

- 3) 0,1% wartości brutto przedmiotu Umowy za każdy dzień przekroczenia okresu wyłączenia Pojazdu z eksploatacji, o którym mowa w § 2 ust. 1,
 - 4) 0,5 % wartości brutto przedmiotu Umowy za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad w dostarczonym przedmiocie Umowy, jeżeli wady te nie zostaną usunięte w wyznaczonym protokolarnie terminie.
2. W przypadku niedotrzymania terminów wykonania napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 6 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną. Dla uszkodzeń powodujących wyłączenie Autobusu szynowego z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, trwającej dłużej niż 3 dni Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100,00 zł za każdy następny dzień wyłączenia. W przypadku podpisania porozumienia (ustaleń), o którym mowa w § 6 ust. 5 od następnego dnia po uzgodnionym terminie.
 3. W przypadku stwierdzenia braku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w § 1 ust. 5 Wykonawcy zostanie naliczona kara umowna w wysokości 1.000,00 zł brutto za każde stwierdzone naruszenie.

§ 9

1. W sytuacji, gdyby w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy powstała szkoda, a kary umowne przewidziane w § 8 nie pokryją szkody, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania od Wykonawcy odszkodowania do wysokości rzeczywistej szkody.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.

§ 10

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca wnosi najpóźniej w dniu zawarcia Umowy zabezpieczenie jej należytego wykonania, zwane dalej „Zabezpieczeniem”.
2. Zabezpieczenie w wysokości stanowiącej równowartość 10 % wynagrodzenia brutto określonej w § 5 ust. 1 niniejszej Umowy, czyli: zł (słownie:.....) Wykonawca wnosi w formie

§ 11

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 12

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może dokonywać żadnych cesji związanych z realizacją niniejszej Umowy.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie właściwe przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579).

§ 14

Spory między Stronami umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§ 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: